

# AF MecALAC



MecALAC









MECALAC entwickelt und produziert seit Jahrzehnten am Standort Büdelsdorf im Norden Deutschlands qualitativ hochwertige und innovative Radlader.

Mit unseren Knickladern, vierradgelenkten Frontladern und vierradgelenkten Schwenkladern sind wir der einzige Hersteller, der alle Konzepte für kompakte Radlader anbietet. Bei uns können Sie die für Ihren Einsatz optimale Lösung wählen.

Die Frontlader zeichnen sich durch eine unübertroffene Kipplaststabilität dank ihrer Vierradlenkung aus. Eine großzügig dimensionierte Kabine, vielfältige Optionen, hohe Leistungsdaten und einfache Wartung machen die Maschinen zu einem Allround-Kraftpaket für den professionellen Einsatz.

# UNSERE ERFAHRUNG FÜR IHRE BAUSTELLE AF 1050 / AF 1200

## **INNOVATION, LEISTUNG UND KOMPROMISSLOSE QUALITÄT SIND DIE ZUFRIEDENHEITSKRITERIEN UNSERER KUNDEN**

Die vierradgelenkte AF-Serie mit dem verwindungsarmen Starrahmen zeichnet sich durch hohe Leistung, Sicherheit und Komfort aus. Der schmale, geschlossene Monoboomb schützt innenliegende Komponenten und ermöglicht eine gute Sicht auf die Anbaugeräte. Schnelle Arbeitsabläufe auf engstem Raum sind durch einen kleinen Wenderadius der Vierradlenkung gewährleistet.

Vielseitiger Einsatz, Wartungsfreundlichkeit und langlebige Komponenten sind der Garant für die hohe Rentabilität und das Markenzeichen der MECALAC AF-Serie.

# **INHALT**

+



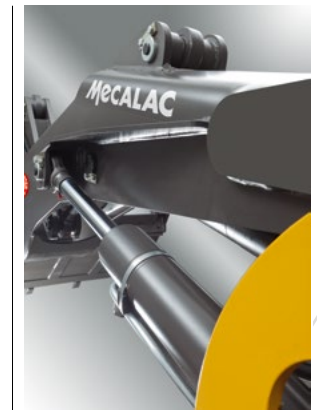
**6**

### **ALLE VORTEILE AUF EINEN BLICK**



**8**

### **MECALAC MONOBOOM**

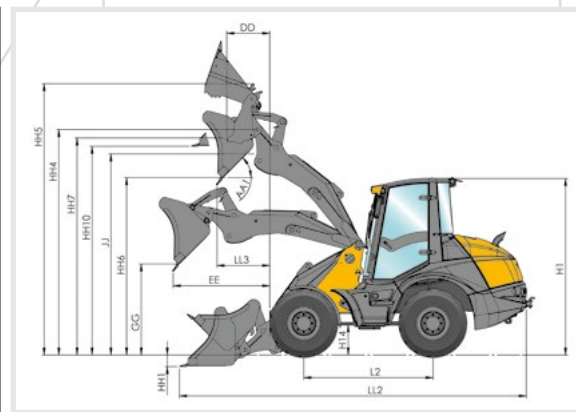




## 10 MECALAC FOUR WHEEL STEERING



## 12 TECHNISCHE DATEN



# ALLE VORTEILE AUF EINEN BLICK

## ÜBERRAGENDE LEISTUNG UND PRÄZISION AUF ENGSTEM RAUM

Die kompakte AF-Serie von 1,05 - 2 m<sup>3</sup> Schaufelvolumen ist ideal für anspruchsvolle Aufgaben. Dank des Starrrahmens mit Vierradlenkung sind die Maschinen äußerst sicher. Konkret bedeutet das, es gibt keinen Kipplastverlust bei vollem Lenkeinschlag. Die Panoramakabine mit Komfortsitz zeichnet sich durch erstklassige Rundumsicht aus. Eine 40 Km/h-Version (Option) und die wendige Vierradlenkung schaffen die perfekte Grundlage für schnelle, präzise Arbeitsvorgänge.

- GROSSKABINE MIT 2 TÜREN FÜR BEIDSEITIGEN EIN- UND AUSSTIEG
- STARRRAHMEN
- VIERRADLENKUNG FÜR MAX. STANDSICHERHEIT UND BESTE WENDIGKEIT
- SCHLANKER, KRAFTVOLLER MONOBOOM MIT Z-KINEMATIK
- HUBKRAFTERHÖHUNG DURCH BOOSTER-KINEMATIK
- ELEKTROHYDRAULISCHER, MARKENKOMPATIBLER SCHNELLWECHSLER
- OPTIMAL ZUGÄNGLICHE WARTUNGSPUNKTE
- VIELFÄLTIGES ANBAUGERÄTEPROGRAMM









# KRAFTVOLL MECALAC MONOBOOM

AF



## INNOVATION IM VORDER- GRUND

### PRAKTISCHES DESIGN

Der von MECALAC konzipierte Mono-boom ist eine echte Innovation. Das Design besticht durch zwei wesentliche Merkmale: Aus dem großen und unübersichtlichen Hubgerüst ist eine schmale, elegante Konstruktion geworden, die dem Bediener verbesserte Sichtverhältnisse auf Anbaugeräte und Arbeitsumfeld bietet. Dies sorgt für angenehmes und sicheres Arbeiten.

Zugleich schützt die MECALAC Slide Roof Construction innenliegend verbauten Leitungen, Schläuche und Zylinder vor Witterung und herabfallenden Materialien. Damit kann die Lebensdauer der verbauten Komponenten deutlich verlängert werden.





## BOOSTER INSIDE

Durch den zusätzlich verbauten Kompensationszylinder im Mono-boom kann die Hubkraft beim Ladevorgang um bis zu 30% gesteigert werden. Zusammen mit der Z-Kinematik, die hohe Reißkräfte und beste Parallelführungseigenschaften gewährleistet, bedeutet das für Sie mehr Leistung im täglichen Arbeitseinsatz und das bei gleichbleibendem Kraftstoffverbrauch.

Insbesondere bei der Verladung von Schüttgütern macht sich die hohe Leistungsfähigkeit bemerkbar. Schnelle Zyklen und eine optimale Sicht auf die Anbaugeräte machen die tägliche Arbeit effizienter. Mit der leistungsstarken Zusatzhydraulik ist z.B. auch ein Einsatz von Kehrmaschine oder Plattenverdichter möglich.



**PRO-  
FESSIONELL**







**STANDSICHER**

**MECALAC FOUR WHEEL STEERING**





**100-%  
FUNKTIONAL**

## KOMPAKT & WENDIG

Der äußerst robuste Starrrahmen mit Vierradlenkung ergibt max. Standsicherheit für max. Leistung, denn die Aufstandsfläche bleibt immer gleich. Das bedeutet, es gibt keinen Kipplastverlust in gelenkter Fahrzeugposition. Ein kleiner Wendekreis garantiert größtmögliche Beweglichkeit selbst auf engsten Baustellen. Durch weniger Lenk- und Fahrvorgänge kann die Bodenverdichtung minimiert werden.

In Kombination mit dem Monoboomb entsteht die ausgezeichnete Leistung und Wendigkeit der Maschine, mit der Aufgaben schnell und effizient erledigt werden können. Es ist das Zusammenspiel unserer MECALAC Technologien, die unsere Maschinen auszeichnen und bis heute weltweit so erfolgreich machen.

Flexibilität. Leistung. Sicherheit.







	AF 1050	AF 1200
EINSATZGEWICHT:	5.800 KG	6.000 KG
MOTORLEISTUNG:	55 KW / 75 PS	55 KW / 75 PS
SCHAUFELVOLUMEN:	1,05 – 1,50 m <sup>3</sup>	1,20 – 2 m <sup>3</sup>

- GROSSZÜGIGE ROPS-PANORAMAKOMFORTKABINE
- JOYSTICK-BEDIENUNG
- SERVOSTEUERUNG FÜR ARBEITSHYDRAULIK
- LEISTUNGSGEREGLTER, KRAFTVOLLER HYDROSTATISCHER ALLRAD-ANTRIEB
- VIERRADLENKUNG MIT LENKUNGSJUSTIERUNG
- PLANETENACHSEN MIT SELBSTSPERRDIFFERENZIAL VORN
- MONOBOOM MIT Z-KINEMATIK
- HUBKRAFTERHÖHUNG DURCH BOOSTER-KINEMATIK
- ELEKTRISCH GESICHERTE, HYDRAULISCH BETÄTIGTE SCHNELLWECHSELVORRICHTUNG
- MARKENKOMPATIBLER SCHNELLWECHSLER
- VIELFÄLTIGES ANBAUGERÄTEPROGRAMM

MOTOR	AF 1050	AF 1200
Geräuscharmer, wassergekühlter Deutz TCD 2.9 L4 Turbo-Dieselmotor. Common Rail Einspritzsystem, Ladeluftkühlung, gekühlte externe Abgasrückführung und Dieseloxydationskatalysator (DOC). Keine Regeneration nötig.	•	•
Leistung netto bei nach ISO 14396	2.600 min <sup>-1</sup> 75 PS / 55 kW	2.600 min <sup>-1</sup> 75 PS / 55 kW
Max. Drehmoment bei: nach ISO 14396	1.600 min <sup>-1</sup> 300 Nm	1.600 min <sup>-1</sup> 300 Nm
Ansaugluftfilter: 2 Stufen-Trockenluftfilter mit Sicherheitspatrone	•	•
Elektrische Anlage: Nennspannung: Batterie: Lichtmaschine:	12 Volt 95 Ah 120 A	12 Volt 95 Ah 120 A



ANTRIEB	AF 1050	AF 1200
Hydrostatisch, leistungsgeregelter Fahrtrieb, 2 Schaltstufen mit jeweils maximaler Schubkraft, unter Last schaltbar, Multifunktionshebelbetätigung (Joystick) für die Steuerung des Fahrtrieb und der Arbeitshydraulik	•	•
Achsen: Planetenachsen mit Vierradlenkung für größte Wendigkeit, Hinterachse pendelnd aufgehängt mit Pendeldämpfung	•	•
Differenzialsperre: automatisch wirkendes Selbstsperrdifferenzial in der Vorderachse	•	•
Bereifung:		
Reifengröße	14.5-20	16/17-20
wahlweise:	405/70 R20	405/70 R20
Geschwindigkeiten:		
Hauptstufe:	0-20 km/h	0-20 km/h
Arbeitsstufe:	0-5 km/h	0-5 km/h
Pendelung: max. Pendelweg	+/- 10°	+/- 10°

BREMSANLAGE	AF 1050	AF 1200
Betriebsbremse:		
1. hydrostatische Inch-Bremse, auf alle 4 Räder wirkend	•	•
2. hydraulisch betätigte servounterstützte Scheibenbremse (30/40 km/h nasse Lamellenbremsen) in der Vorderachse, auf alle 4 Räder wirkend	•	•
Feststellbremse:		
mechanisch betätigte Scheibenbremse in der Vorderachse (30/40 km/h Versionen: Federspeicherbremse), auf alle 4 Räder wirkend	•	•

LENKUNG	AF 1050	AF 1200
Hydrostatische Vierradlenkung mit 3 Lenkarten: Vierrad-, Hinterachs- und Hundeganglenkung	•	•
max. Lenkeinschlag	+/- 35°	+/- 35°
Wenderadius über Heck:	3710 mm	3710 mm
über Schaufel:	4060 mm	4270 mm

HYDRAULIKANLAGE	AF 1050	AF 1200
Einkreisystem mit zentraler Zahnradpumpe (Heben/Senken, Kippen, Schnellwechsler) sowie Lenkung (über Prioritätsventil); dreifach Steuerventil mit Primär- und Sekundärabsicherung	•	•
Leistung max. bei 2.600 min <sup>-1</sup> :	84 l/min und 240 bar	84 l/min und 240 bar
Schwimmstellung für Hubzylinder		
Zylinder: 2 x Hubzylinder	•	•
1 x Kippzylinder	•	•

LEISTUNGSDATEN	AF 1050	AF 1200
Schaufelstellung:		
Ankippwinkel	45°	45°
Auskippwinkel oben	45°	45°
Hubkraft:	5.400 daN	6.600 daN
Hubkraft mit Boost:	6.500 daN	7.700 daN
Reißkraft:	4.900 daN	5.900 daN
Schubkraft:	4.650 daN	4.850 daN
Kipplast:		
Standardschaufel, max. gelenkt, frontal	3.800 kg	4.300 kg
Nutzlast:		
Gabel, max. gelenkt, frontal, ebenes Gelände	2.500 kg	2.870 kg
Kipplast nach ISO 14397; Nutzlast nach EN 474-3		

FÜLLUNGEN	AF 1050	AF 1200
Motor mit Filter	ca. 8 l	ca. 8 l
Kraftstofftank	ca. 130 l	ca. 130 l
Vorderachse insgesamt	ca. 11 l	ca. 11 l
Hinterachse mit Getriebe	ca. 12 l	ca. 12 l
Hydraulikanlage inklusive Tank	ca. 134 l	ca. 134 l

AUFBAU	AF 1050	AF 1200
Einteiliger Starrrahmen für maximale Standsicherheit unabhängig vom Lenkzustand	•	•
Innovativer, schmaler Monoboomb mit geschützter, innenliegender Kippkinematik sowie anfahrngeschützten, innenliegenden Leitungen, Schläuchen und Elektrik	•	•
Der Monoboomb ermöglicht optimale Sicht auf die Anbaugeräte	•	•
Z-Kinematik mit exakten Parallelführungseigenschaften	•	•
Elastisch 4-Punkt gelagerte Fahrerkabine für hohen Fahrkomfort und minimale Geräuschübertragung	•	•
Die servounterstützte Joystickbedienung der Arbeitshydraulik ist leichtgängig, zielgenau und langlebig	•	•

SERIENAUSSTATTUNG	AF 1050	AF 1200
Großzügige ROPS-Panoramakomfortkabine mit 2 abschließbaren Seitentüren für beidseitigen vollwertigen Ein- und Ausstieg	•	•
Die großen, um 180° zu öffnenden Türen sind innerhalb der Maschinenkontur zweifach arretierbar (Spalt oder 180°)	•	•
Große, gerade einteilige Bodenmatte zur schnellen Reinigung	•	•
Getönte Scheiben	•	•
Parallel geführter Frontscheibenwischer für max. Wischfeldgröße	•	•
Heckscheibenwischer	•	•
Front- und Heckscheibenwaschanlage	•	•
Vollflächig beheizbare Heckscheibe	•	•
2 große, klappbare Außenrückspiegel mit Rastung	•	•
Getöntes Dachfenster	•	•
Höhen- und Neigungsverstellung der Lenksäule und die ergonomische Verstellung des Multifunktionshebels (Joystick)	•	•
Mehrfach verstellbarer Fahrersitz	•	•
Sicherheitsgurt	•	•
Sonnenrollo	•	•
Heizungs- und Frischluftanlage mit Außenfilter und Umluftfunktion	•	•
Batterie Hauptschalter	•	•
Innenbeleuchtung	•	•
Steckdose 12V	•	•
Kleiderhaken	•	•
Ablagefächer in der Kabine	•	•
Staubbox mit Deckel	•	•
Schließbares Staufach in Bodennähe	•	•
Zentrale Multifunktionsanzeige	•	•
Symbolisch gekennzeichnete Anzeigeelemente und Kontrollleuchten	•	•
2 Fahrscheinwerfer am Dach	•	•
2 Arbeitsscheinwerfer im Schaufelarm installiert	•	•
Rückfahr-, Blink-, Brems- und Schlussleuchten	•	•
Einschlüsselsystem	•	•
Elektrisch gesicherte, hydraulisch betätigte markenkompatible Schnellwechselvorrichtung	•	•
Parallelstellungsanzeige am Schaufelarm	•	•
Abschleppkupplung	•	•
Verzurr- und Kranösen	•	•
Zusatzhydraulik 1. Kreis im Joystick	•	•
Lackierung: gelb	•	•
Fahrerhaus, Achsen und Felgen: grau	•	•

SONDERAUSSTATTUNG	AF 1050	AF 1200
30 oder 40 km/h Version	o	o
Breitbereifung	o	o
Rundumkennleuchte	o	o
Innenrückspiegel	o	o
Akustische Rückfahrwarnanlage	o	o
FOPS-Schutzdach	o	o
Zusatzhydraulik 2. Kreis	o	o
Dauerschaltung der Zusatzhydraulik	o	o
Hochleistungshydraulik	o	o
Leitungsbruchsicherung	o	o
Hubwerksfederung	o	o
Bio-Ölbefüllung für die Hydraulikanlage	o	o
Radio	o	o
Hubbegrenzung	o	o
Drucklose Rücklaufleitung	o	o
Kriechgang	o	o
Sperrbare Hinterachse	o	o
Fahrersitz luftgedert	o	o
Klimaanlage	o	o
Diebstahlschutz	o	o
Außenspiegel beheizbar	o	o
Schiebefenster links und rechts	o	o
2 Arbeitsscheinwerfer hinten am Kabinendach	o	o
Anhängerkupplung	o	o
Heckanbauraum	o	o
Korrosionsschutz für Salzeinsatz	o	o
Anbaugeräte gemäß besonderer Auflistung, wie Palettengabel, Lashaken, usw.	o	o

EMISSIONEN	AF 1050	AF 1200
Motor: Entsprechen der EU-RL 97/68 der Stufe III B	•	•
Geräusch:		
Schallleistungspegel LWA <sup>1</sup>	100 dB(A)	100 dB(A)
Schalldruckpegel LpA <sup>2</sup>	72 dB(A)	72 dB(A)
Vibration:		
Schwingungsgesamtwert <sup>3</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Schwingungseffektivwert <sup>4</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Gemäß 2000/14/EG

<sup>2</sup> Gemäß ISO 6396

<sup>3</sup> Gemäß ISO/TR 25398

<sup>4</sup> Gemäß ISO/TR 25398

Alle Angaben bezogen auf die standardmäßige Bereifung.

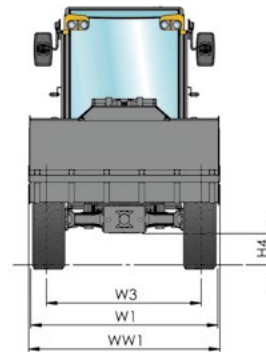
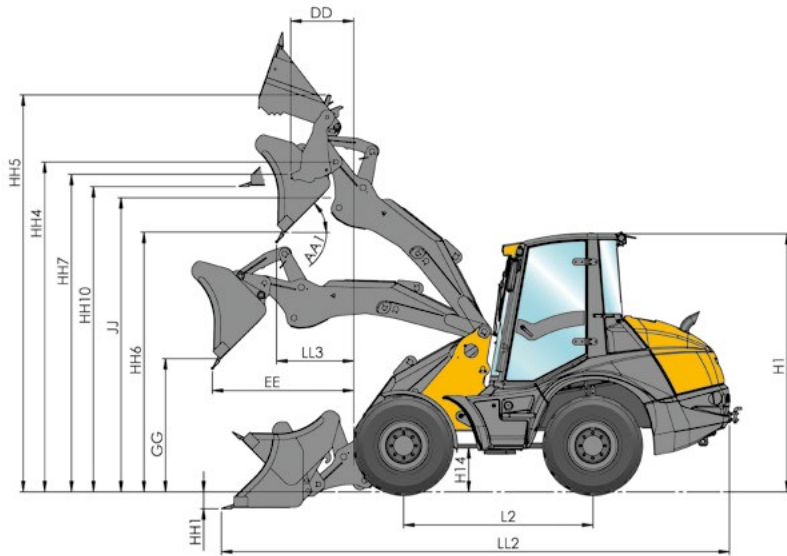
Alle Angaben sind unverbindlich.

Änderungen sind ohne Vorankündigung vorbehalten.

Entscheidend ist ausdrücklich alleine die Auftragsbestätigung.



# TECHNISCHE DATEN



## AF 1050

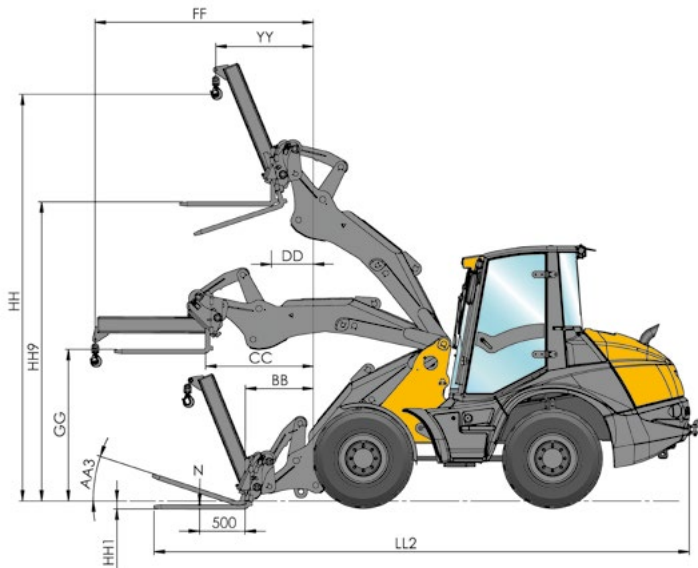
SCHAUFELN	STD. 1,05 m³	MZS. 1 m³
-----------	--------------	-----------

AA1	45°	43°
DD		570
EE	1580	1790
GG	890	780
H1	2830	2830
H14	420	420
H4	380	380
HH1	100	90
HH10	3455	3435
HH4	3650	3650
HH5	4590	4530
HH6	2700	2625
HH7		3390
JJ	2920	2920
L2	2085	2085
LL2	6030	6070
LL3	815	975
W1	1990	1990
W3	1660	1660
WW1	2100	2100

## AF 1200

SCHAUFELN	STD. 1,20 m³	MZS. 1,10 m³
-----------	--------------	--------------

AA1	45°	43°
DD		570
EE	1610	1820
GG	875	765
H1	2830	2830
H14	420	420
H4	380	380
HH1	100	90
HH10	3455	3435
HH4	3650	3650
HH5	4590	4530
HH6	2700	2625
HH7		3390
JJ	2920	2920
L2	2085	2085
LL2	6080	6120
LL3	815	975
W1	2060	2060
W3	1660	1660
WW1	2100	2100



## AF 1050

GABEL	LASTHAKEN	
-------	-----------	--

AA3	18°	
BB	850	
CC	1300	
DD	440	
FF		2730
YY		1220
GG	1470	
HH1	120	
HH		4450
HH9	3340	
LL2	6050	

## AF 1200

GABEL	LASTHAKEN	
-------	-----------	--

AA3	18°	
BB	850	
CC	1300	
DD	440	
FF		2730
YY		1220
GG	1470	
HH1	120	
HH		4450
HH9	3340	
LL2	6050	



**MECALAC Baumaschinen GmbH**

Am Friedrichsbrunnen 2 - D-24782 Büdelsdorf  
Tel. +49 (0) 4331/351-319 - Fax +49 (0) 4331/351-470  
A company of Groupe Mecalac S.A.

[mecalac.com](http://mecalac.com)